

Bendix® AUTOMATIC

...TO BUILD A FUTURE

FLUITRONIC



Mercedes Benz 7G-TRONIC PLUS

MB 236.15
MB 7G-722.9
MB W7A NAG-2+



È un lubrificante interamente sintetico appositamente progettato per la lubrificazione di Gearboxe Mercedes 7 velocità Tronic plus automatico, che richiede cambi morbidi e inserti precisi.

It's entirely synthetic lubricant specifically designed for lubrication of gearbox Mercedes 7 speed Tronic plus automatic which is required soft swifts and precise inserts.

Mercedes Benz 7G NAG II

MB 236.12 MB 236.14
7G NAG II

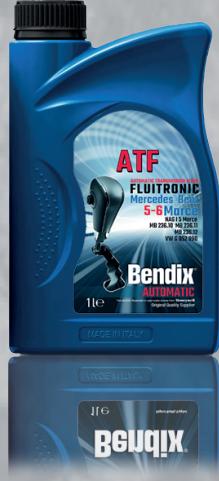


È un lubrificante interamente sintetico appositamente progettato per l'uso in cambi G-TRONIC 7.

It's entirely synthetic lubricant specifically designed for use on G-TRONIC 7 gearboxes.

Mercedes Benz 5-6 Marce

NAG I 5 Marce
MB 236.10 MB 236.11
MB 236.12
VW G 052 990



È un lubrificante completamente sintetico appositamente progettato per la lubrificazione degli ingranaggi MB NAG I e serie VW.

It is a full synthetic lubricant specifically designed for lubrication of gear MB NAG I and VW series.

VW 5Marce

VW ATF G 055 025 - VW T2 52540-A
AUDI G-055-025 A2
FORD WSS - M2C924-A
JF 506

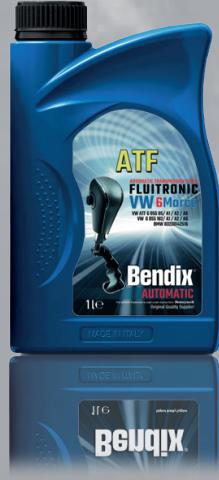


È un lubrificante completamente sintetico appositamente progettato per la lubrificazione della serie VW 506 JF 5 speed.

It is a full synthetic lubricant specifically designed for lubrication of 5 speed VW 506 JF's series.

VW 6Marce

VW ATF G 055 05 / A1 / A2 / A6
VW G 055 162 / A1 / A2 / A6
BMW 83230142516



È un lubrificante completamente sintetico appositamente progettato per la lubrificazione della serie VW a 6 velocità.

It is a full synthetic lubricant specifically designed for lubrication of 6 speed VW series.

AUDI

AUDI
PORSCHE
VW (OC8 TR-80)

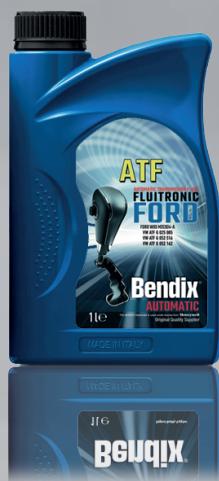


È un lubrificante completamente sintetico appositamente progettato per sistemi di trasmissione OC8 TR-80 per le serie TOUAREG, Q7, CAYENNE e AUDI.

It is a full synthetic lubricant specifically designed for transmission OC8 TR-80 sys for TOUAREG, Q7, CAYENNE and AUDI series.

FORD

FORD WSS M2C924-A
VW ATF G 025 005
VW G 052 516
VW G 052 162



È un lubrificante completamente sintetico appositamente progettato per la lubrificazione di cambi FORD.

It is a full synthetic lubricant specifically designed for lubrication of FORD GEAR .

ASIA

GM DEXRON III
JASO M315 1A FORD MERCON
TOYOTA TIII TOYOTA T IV WS
MITSUBISHI SPIII HYUNDAI KIA

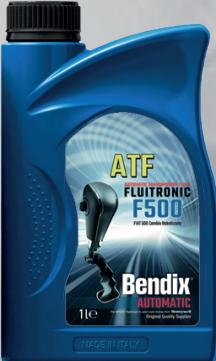


Interamente sintetico di qualità superiore specificamente progettato per l'utilizzo in cambi automatici installati su vetture giapponesi e coreane. La speciale formula additiva brevettata lo rende particolarmente indicato per l'utilizzo in numerose tipologie di veicoli dotati di sistemi di trasmissioni automatiche di ultima generazione .

It is a fully synthetic top quality lubricant specifically designed for use in automatic transmissions installed on Japanese and Korean cars. The special patented additive formula makes it particularly suitable for use in numerous types of vehicles equipped with the latest generation automatic transmission systems.

F500

FIAT 500 Cambio Robotizzato



È un lubrificante completamente sintetico appositamente progettato per la lubrificazione degli ingranaggi robotizzati della FIAT 500 sia a 2 che a 4 cilindri.

It is a full synthetic lubricant specifically designed for lubrication of FIAT's robotized gear, for the 500 both 2 and 4 cylinders.

DSG 8SPEED

VW ATF DSG G-060-162



È un lubrificante interamente sintetico progettato per la lubrificazione di sistemi che richiedono cambi morbidi e inserti precisi. È specifico per il gruppo Volkswagen 8speed e sistemi simili.

It's entirely synthetic lubricant designed for lubrication of gearbox which is required soft swifts and precise inserts. It's specific for group of Volkswagen 8 speed and similar systems.

DSG FIAT ALFA

FIAT DSG FIAT 9.55550-AV5 .
FORD Powershift WSS-M2C936A-A
VW ATF DSG G-052-529 VW ATF G-052-182
TRASMISSIONE DOPPIA/FRIZIONE A SECCO DSG-T POWERSHIFT con Cambio TCT

È specifico per la trasmissione DSG del gruppo FIAT e sistemi di pari tecnologia. Soddisfa i requisiti tecnici delle trasmissioni a doppia frizione con particolare attenzione al coefficiente di attrito.

It is specific for DSG transmission of the FIAT group and systems of equal technology. It meets the technical requirements of dual-clutch transmissions with particular attention to the friction coefficient.

SPEED

SELESPEED FIAT 9.55550-SA1
DUALOGIC ALFA ROMEO 15.081.616
PEUGEOT-CITROEN (PSA) 9979 A4

È un lubrificante completamente sintetico di alta qualità appositamente progettato per l'uso in cambi robotizzati con sistema di azionamento idraulico come SELESPEED, DUALOGIC, DFN e SELECTRONIC.

It's a fully synthetic high quality lubricant specifically designed for use in robotised gearbox with hydraulic actuation system such as SELESPEED, DUALOGIC, DFN and SELECTRONIC.

BMW CVT

BMW CVT EZL 799A BMW 03AH03
BMW 93220429154 MINI COOPER EZL 799A
JASO M315-XX CHRYSLER MS 9802 (ATF)
FORD WSS - M2C928 - A FORD MERCON V
FORD MERCON SP

È interamente sintetico realizzato con basi specifiche e PAO4 soddisfa i requisiti del CVT con focus sull'indice di viscosità e sull'indice di attrito.

It's entirely synthetic made by specific bases and PAO4 satisfy the CVT's requirements with focus on viscosity index and friction index.

VWDSG 6-7 SPEED

VW 052-182
VOLVO 1161838/39
BMW 83222148 - 578/579
BMW 83222147 - 477
DSG 6-7 MARCE
PSA 973452
PORSCHE 999 917 080 00



Si tratta di lubrificanti completamente sintetici progettati per DSG e per la lubrificazione degli ingranaggi VW 6-7 velocità con frizioni idrauliche.

It's full synthetic lubricants designed for DSG and for lubrication of gear VW 6-7 speed with hydraulic clutches.

MAXIMUM

ZF TE - ML 25C - ZF TE-ML 04D
ZF TE - ML 14C - ZF TE-ML 16M
ZF TE-ML 16S - ZF TE-ML 20C
VOITH 150.014524.xx

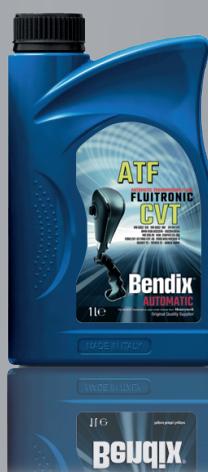


È un lubrificante sintetico per trasmissioni automatiche di autobus e veicoli pesanti che funzionano anche in condizioni d'uso molto severe e con intervalli di scarico prolungati del lubrificante secondo le raccomandazioni del produttore (in ogni caso le raccomandazioni possono differire tra i produttori in modo che i manuali di guida e / o i rivenditori vengono consultati in caso di dubbio).

It's synthetic lubricant formulated for automatic transmissions of buses and heavy vehicles that work even in very severe conditions of use and prolonged lubricant discharge intervals according to the manufacturer's recommendations (in any case the recommendations may differ between manufacturers in so that the guide manuals and / or the dealers are consulted in case of doubt).

CVT

VW G052 516 VW G052 180 GM DEX CVT
BMW 0136 8322376 - 93220429154
MB 236.20 MINI COOPER EZL 799
FORD CVT-23 FORD CVT-30 FORD WSS M2C928-A
SUZUKI TC - TOYOTA TC - HONDA HMMF



(Continuously Variable Transmission) specificamente progettato per l'utilizzo in cambi CVT aventi trasmissioni a catena o a cinghie dentate. Interamente sintetico soddisfa i requisiti di questa categoria con particolare attenzione al valore del coefficiente di attrito.

(Continuously Variable Transmission) specifically designed for use on CVT gearbox with chain's belt. It's entirely synthetic satisfy all required of this category with focus on friction index.

HYBRID

NISSAN MATIC S
TOYOTA WS
HONDA ATF - DW
HYUNDAI SP - IV

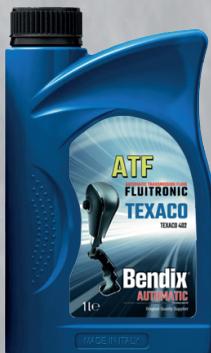


Interamente sintetico di qualità superiore specificamente progettato per trasmissioni automatiche montate su veicoli giapponesi e asiatici. La sua particolare tecnologia additiva gli conferisce una migliore stabilità termica e una maggiore protezione all'usura e all'ossidazione.

It's a full synthetic lubricant specifically designed for automatic transmission of Asian car. It is a superior quality synthetic lubricant specifically designed for automatic transmissions mounted on Japanese and Asian vehicles. Its special formula point out this following characteristics: Greater protection to wear and oxidation.

TEXACO

TEXACO 402

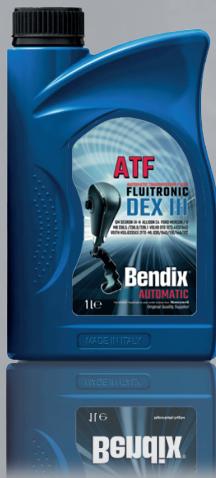


È un lubrificante completamente sintetico appositamente progettato per la lubrificazione degli ingranaggi TEXACO 402.

It is a full synthetic lubricant specifically designed for lubrication of gear TEXACO 402.

DEX III

GM DEXRON III-H ALLISON C4 FORD MERCON / V
MB 236.5 / 236.9 / 236.1 VOLVO STD 1273.41(9734)
VOITH H55.6335XX ZFTE-ML 03D / 04D / 11B / 17C



Sintetico a bassa viscosità per trasmissioni automatiche ad elevato numero di rapporti. Le massime performance sono garantite nelle condizioni d'uso più severe a tutti i regimi a tutte le temperature e per tutta la vita del lubrificante. La particolare additivazione limita il deterioramento degli ingranaggi e limita il coefficiente di attrito tra le parti in movimento evitando vibrazioni e rumorosità. Non risulta essere aggressivo nei confronti di guarnizioni gomma e metallo.

It's a low viscosity synthetic lubricant for high-speed automatic transmissions. Maximum performance is guaranteed in the most severe conditions of use at all speeds at all temperatures and throughout the life of the lubricant. The particular additivation limits the deterioration of the gears and limits the friction coefficient between the moving parts avoiding vibrations and noise. It does not appear to be aggressive towards rubber and metal gaskets.

DEX VI



GM DEXRON VI FORD MERCON (MLV14002)
ALLISON C4 VOLVO 97340 ZFTE-ML-09
JASO IA JASO IA LV Mazda ATF M-II M-V, FZ
Honda/Acura DW 1/2; Nissan Motec D, J, S;
JWS 3314/3317/3309; Suzuki AT Oil SD06, 2384K;
Isuzu; Subaru FG, Red 1
Daihatsu AMMX ATF D-III Multi, D3-SP

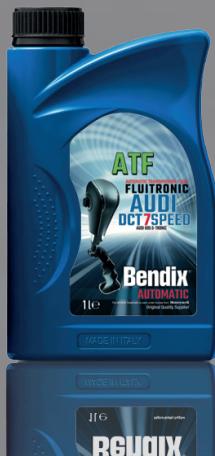
E' un lubrificante totalmente sintetico a bassa viscosità per trasmissioni automatiche ad elevato numero di rapporti.

Le massime performance sono garantite nelle condizioni d'uso più severe a tutti i regimi a tutte le temperature e per tutta la vita del lubrificante.

*It is a totally synthetic low viscosity lubricant for high-speed automatic transmissions.
Maximum performance is guaranteed in the most severe conditions of use at all speeds at all temperatures and throughout the life of the lubricant.*

AUDI DCT 7SPEED

AUDI Q5 S-TRONIC



È un lubrificante completamente sintetico appositamente progettato per l'uso nella LUBRIFICAZIONE DI cambi S-TRONIC 7 BY AUDI.

It's a fully synthetic lubricant specifically designed for use in LUBRIFICATION OF S-TRONIC 7 SPEED BY AUDI.

AUDI DCT

AUDI Q5 S-TRONIC
G052513



È un olio sviluppato per la lubrificazione di ingranaggi, differenziale centrale e differenziale dell'asse anteriore accoppiato al cambio S-TRONIC. È il complemento dell'ATF AUDI DCT S-TRON 7SPEED specifico per la lubrificazione della doppia frizione, del modulo meccatronico e della pompa dell'olio.

It's an oil developed for the lubrication of gears, ventral differential and front axle differential coupled to the S-TRONIC gearbox. It is the complement of the ATF AUDI DCT S-TRON 7SPEED specific for the lubrication of the double clutch, the mechatronic module and the oil pump.

Bendix® AUTOMATIC